

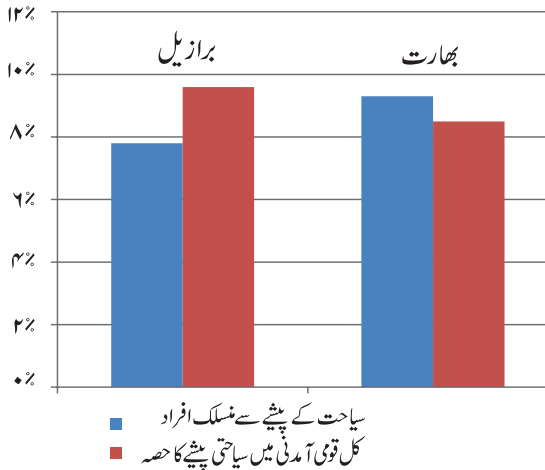


### سیاحت:



کا مرکز ہے۔ اسی طرح ریو دی جانیرو اور ساؤ پاولو جیسے شہر بھی بڑے پیمانے پر سیاحوں کی کشش کا باعث ہیں۔ ملک کے کئی حصوں میں سیاحت ایک اہم معاشی ذریعہ بن گیا ہے۔ برازیل میں ماحولیاتی شعور اور تحفظ کی وجہ سے بھی سیاحت کو فروغ حاصل ہوا ہے۔

بتائیے تو بھلا! شکل ۹ء۲ کی مدد سے سوالوں کے جواب لکھیے۔



شکل ۹ء۲: سیاحت اور معیشت (۲۰۱۶ء)

- ◀ درج بالا ترسیم کون سی قسم کی ترسیم ہے؟
- ◀ اس ترسیم میں کون سے نکات پیش کیے گئے ہیں؟
- ◀ کس ملک کی کل قومی آمدنی میں سیاحتی پیشے کا حصہ زیادہ ہے؟
- ◀ مجموعی قومی پیداوار کے لحاظ سے سیاحت کے پیشے سے منسلک افراد کی تعداد کس ملک میں زیادہ ہے؟

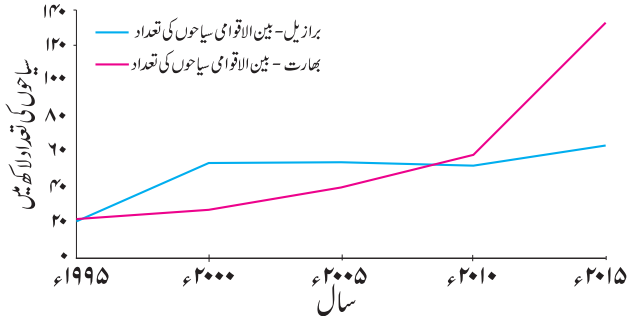
### جغرافیائی وضاحت

شکل ۹ء۱ کے مطابق ۲۰۱۵ء میں بھارت میں آنے والے بین الاقوامی سیاحوں کی تعداد برازیل کے مقابلے میں زیادہ ہے۔ اس کے باوجود کل قومی آمدنی میں سیاحتی شعبے کی آمدنی کا حصہ برازیل سے کم ہے۔ یہ بالعموم ہر ملک کی آبادی اور کل قومی آمدنی کی قدر پر منحصر ہوتا ہے۔ اس لحاظ سے بھارت کی قومی آمدنی (شکل ۹ء۲ دیکھیے) اور آبادی برازیل کے مقابلے میں بہت زیادہ ہے۔ اس لیے بھارت کی کل قومی آمدنی میں سیاحتی شعبے کا حصہ برازیل سے کم نظر آتا ہے اور اس شعبے میں آبادی کا تناسب زیادہ نظر آتا ہے۔

### بھارت:

شکل ۹ء۱ کی ترسیم دیکھنے سے پتا چلتا ہے کہ بھارت میں بین الاقوامی

اب تک آپ نے برازیل کے بارے میں کافی معلومات حاصل کر لی ہے۔ برازیل سے متعلق حاصل شدہ معلومات کی مدد سے آپ جن مقامات کی سیر کرنا چاہتے ہیں، ان کی فہرست بنائیے۔ برازیل کے سیاحتی مقامات کی جماعت بندی سیاحت کی کس قسم میں کی جاسکے گی؟ اس کے بارے میں اپنے ساتھیوں سے گفتگو کیجیے اور جماعت بندی کر کے بتائیے۔



شکل ۹ء۱: بین الاقوامی سیاحوں کی تعداد

- ◀ ۱۹۹۵ء میں کس ملک میں غیر ملکی سیاح زیادہ آئے تھے؟
- ◀ ۲۰۰۰ء میں کس ملک میں زیادہ غیر ملکی سیاح آئے؟
- ◀ کس سال سے بھارت میں غیر ملکی سیاحوں کی تعداد بڑھتی ہوئی نظر آتی ہے؟
- ◀ ۲۰۱۵ء میں دونوں ملکوں کے غیر ملکی سیاحوں کی تعداد کتنی تھی؟ ان کا فرق بتائیے۔

۲۰۱۰ء کے بعد بھارت میں غیر ملکی سیاحوں کی تعداد بڑھنے کی کیا وجوہات ہو سکتی ہیں؟

### جغرافیائی وضاحت

### برازیل:

سفید ریت کے ساحل، دلکش اور صاف ستھرے ساحل، قدرتی مناظر سے مزین جزائر، امیزان وادی کے گھنے جنگلات، مختلف انواع و اقسام کے جانور اور پرندے نیز مختلف باغات کی وجہ سے بین الاقوامی سیاح برازیل کی طرف کھینچے چلے آتے ہیں۔ نئی راجدھانی 'براسیلیا' کا شہر بھی سیاحوں کی توجہ



شکل ۹۵: برازیل میں سمندری سیاحت



شکل ۹۶: اجنتا کے غار



شکل ۹۷: میناس کافٹ بال اسٹیڈیم



شکل ۹۸: گواہائی، آسام

سیاحوں کی تعداد میں مسلسل اضافہ ہو رہا ہے اور یہ اضافہ ۲۰۱۰ء کے بعد سے بہت تیزی سے ہو رہا ہے۔ بین الاقوامی سیاحوں کی تعداد میں یہ اضافہ مسلسل ہے۔ غیر ملکی سیاح بھارت میں تاریخی، تہذیبی، طبی، پیشہ ورانہ سیاحت کے لیے آتے ہیں۔ ماحولیات موافق سیاحت پر بھی بھارت میں زور دیا جا رہا ہے۔

بھارت کے تاریخی ورثے کو اگر مد نظر رکھیں تو بھارت کے مختلف حصوں میں سیاحتی مراکز پروان چڑھنے کے بے شمار مواقع موجود ہیں۔ اب کئی ایک مقامات کو بطور سیاحتی مرکز کے فروغ دیا جا رہا ہے۔



برازیل میں کن وجوہات یا خصوصیات کی بنا پر مذکورہ سیاحتی مقامات وجود میں آئے ہیں؟

### بھارت اور برازیل کے چند سیاحتی مقامات



شکل ۹۳: گیٹ وے آف انڈیا



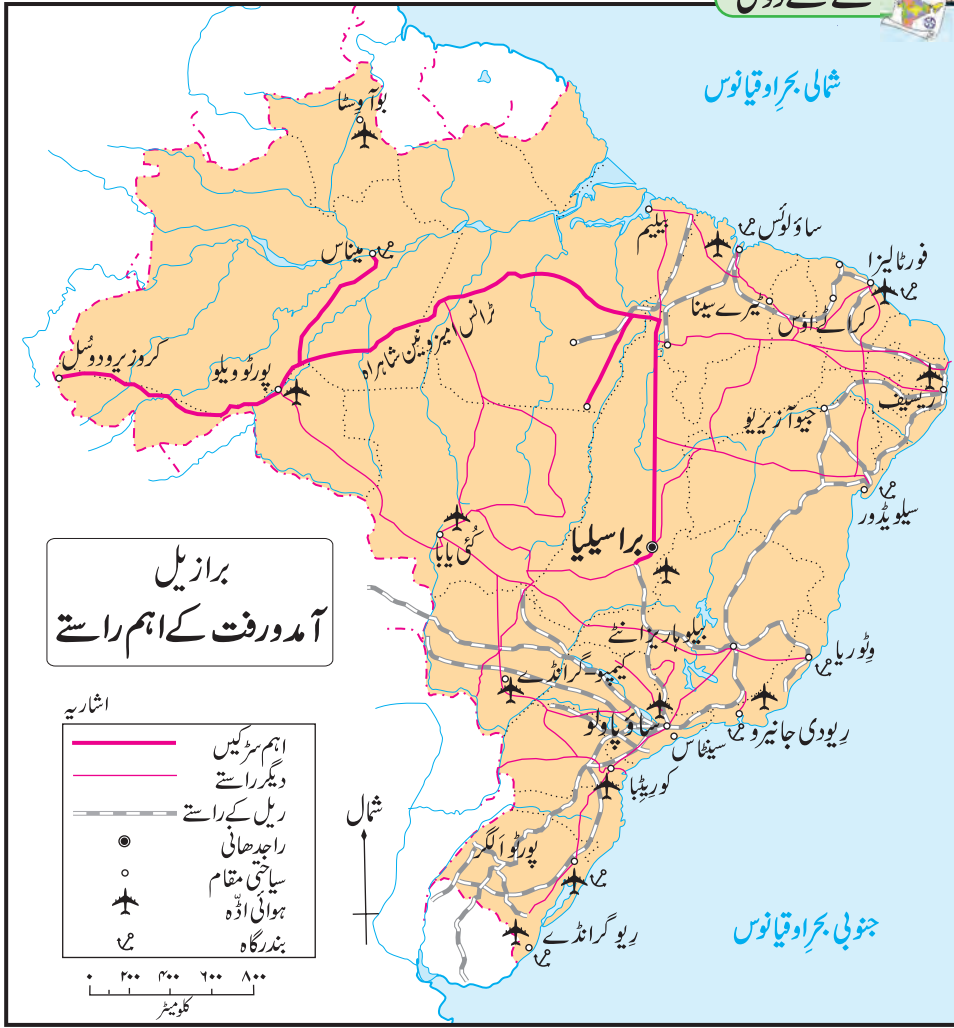
شکل ۹۴: ریو دی جانیرو کارتیلا ساحل



## برازیل میں آمد و رفت (نقل و حمل):

شکل ۹ء۹ میں دیے ہوئے راستوں کے نقشے کا مطالعہ کر کے درج ذیل سوالوں کے جواب لکھیے۔

- آمد و رفت کی کون کون سی قسم کے راستے نظر آ رہے ہیں؟
- کون سے قسم کے راستوں کا گنجان پن زیادہ نظر آتا ہے؟
- نمایاں طور پر نظر آنے والی اہم شاہراہ کون سی ہے؟ وہ کن مقامات کو جوڑتی ہے؟
- ریلوے کی ترقی خاص طور پر کس حصے میں ہوئی ہے؟ اس کی کیا وجہ ہو سکتی ہے؟
- آمد و رفت کے راستے برازیل کے کس حصے میں کم پائے جاتے ہیں؟ اس کی کیا وجوہات ہو سکتی ہیں؟



شکل ۹ء۹

## جغرافیائی وضاحت

برازیل میں ریل کے راستے کو زیادہ فروغ حاصل نہیں ہو سکا ہے۔ ریل گاڑی کا سفر سستا ہے پھر بھی اس کا استعمال گنے چنے شہروں تک محدود ہے۔ فضائی نقل و حمل کا حصہ بھی محدود ہے۔

### ذرا غور کیجیے

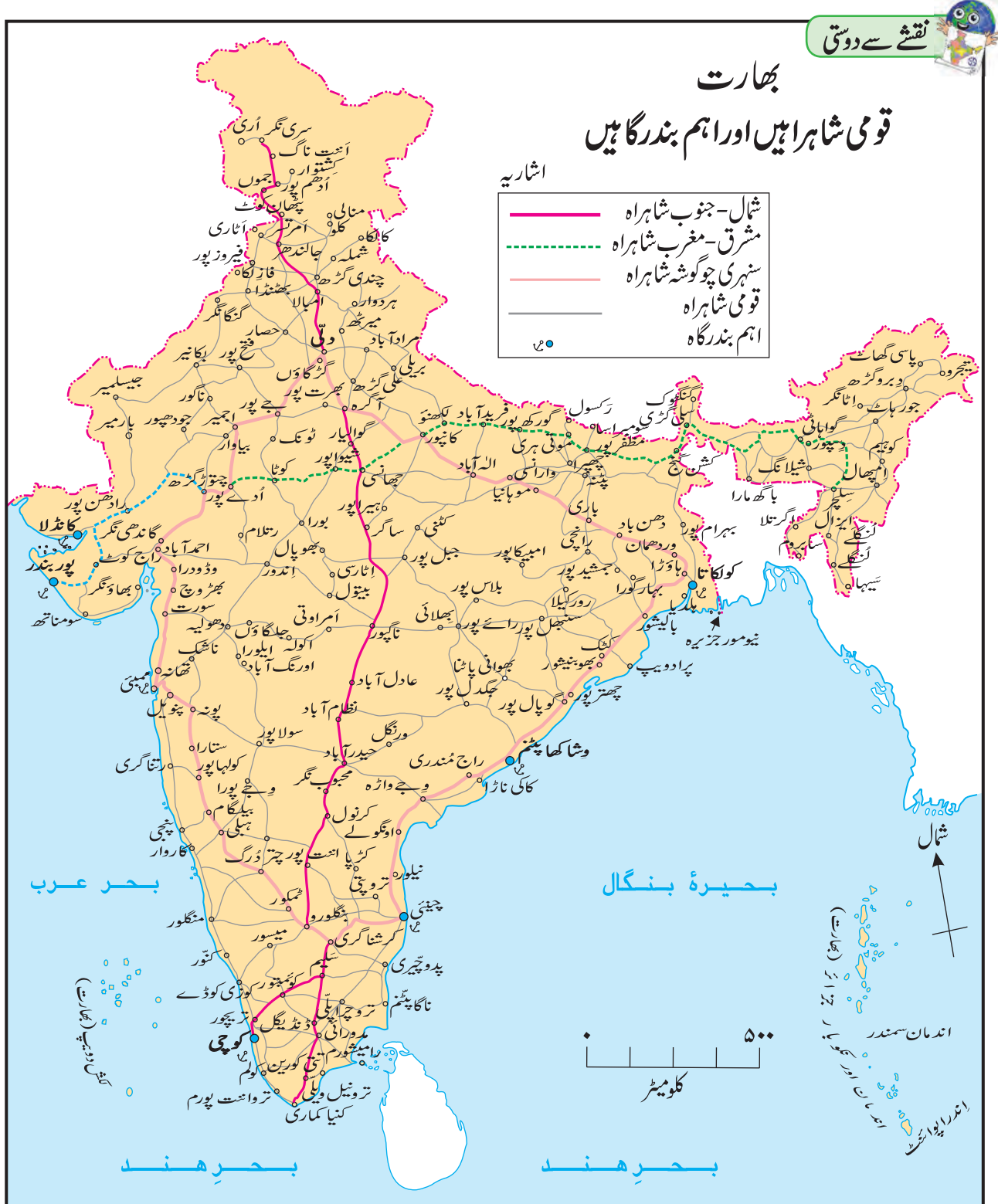


کسی علاقے میں آمد و رفت کی خدمات کی ترقی پر غور کرتے ہوئے بتائیے کہ برازیل میں آمد و رفت کی خدمات کی ترقی پر اثر انداز ہونے والے عوامل کون سے ہیں؟ قدرتی بناوٹ اور آبی نظام کے لحاظ سے برازیل میں آمد و رفت کے کون سے ذرائع کا استعمال بڑے پیمانے پر کیا جاتا ہوگا؟

برازیل میں سڑکیں آمد و رفت کے عمومی ذرائع کے طور پر ہر طرف نظر آتی ہیں۔ ملک کے نقل و حمل کے ذرائع میں آدھے سے زیادہ حصہ سڑکوں کا ہے لیکن سڑکوں کا گنجان پن زیادہ تر مشرقی علاقے میں مرکوز ہے۔ مغربی جانب امیزان دریا کی وادی میں جنگلاتی علاقے اور دلدلی زمین کی وجہ سے سڑکوں کی محدود ترقی ہوئی ہے۔

امیزان دریا میں تجارتی بنیاد پر آبی آمد و رفت کی جاتی ہے۔ اس دریا کے دہانے سے ملک پیروے اکویٹاس مقام تک آبی آمد و رفت ہوتی ہے۔ اس آبی راستے کا شمار دنیا کے طویل اندرونی آبی راستوں کی فہرست میں کیا جاتا ہے۔ یہ آبی راستہ تقریباً ۳۷۰۰ کلومیٹر طویل ہے۔ جنوب کی سمت بہنے والا دریا پیرانا بھی اندرون ملک آبی آمد و رفت کے لیے مفید ہے۔ ساحلی علاقوں میں بھی آبی آمد و رفت ہوتی ہے۔

- بھارت میں آمدورفت (نقل و حمل): شکل ۹ء۱۰ اور ۹ء۱۱ کی مدد سے درج ذیل سوالوں کے جواب لکھیے۔
- نقشے میں آمدورفت کے کون کون سے ذرائع نظر آ رہے ہیں؟
- بھارت کے کس کس حصے میں سڑکوں کا گھنا جال نظر آتا ہے؟
- بھارت کے کس کس حصے میں ریل راستوں کا گھنا جال نظر آتا ہے؟
- پانچ اہم بندرگاہوں اور پانچ ہوائی اڈوں کے نام لکھیے۔
- بھارت کے کس کس حصے میں آمدورفت کا جال کم گھنا نظر آتا ہے؟ اس کی کیا وجہ ہو سکتی ہے؟



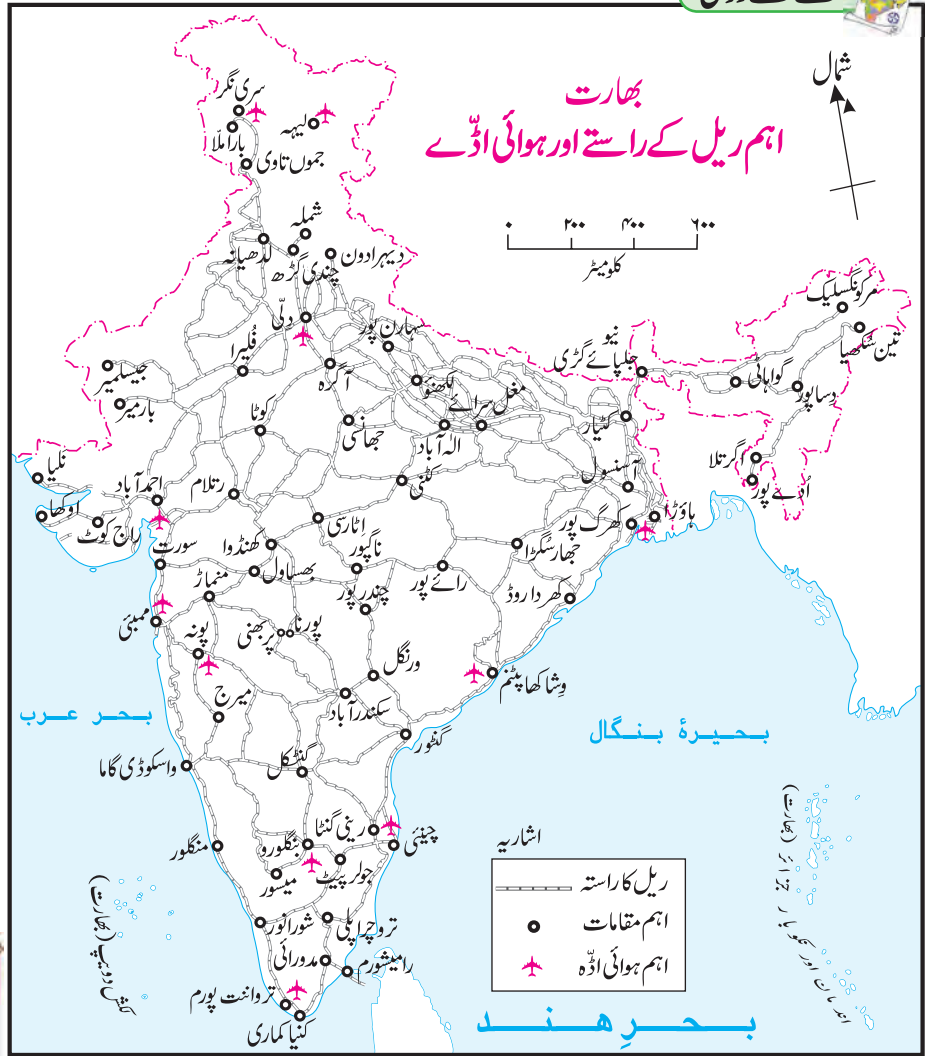


آبی راستے نقل و حمل کے کم خرچ والے ذرائع ہیں۔ ملک کے کل نقل و حمل کے ذرائع میں آبی راستوں کا حصہ صرف ایک فی صد ہے۔ اس میں دریا، نہریں، کھاڑیاں، دیگر آبی ذخائر وغیرہ شامل ہیں۔

بین الاقوامی تجارت میں تقریباً ۹۵٪ تجارت سمندری راستوں سے ہوتی ہے۔ بین الاقوامی تجارت کے علاوہ ملک کے خاص زمینی حصے اور جزائر کے درمیان نقل و حمل کے لیے آبی راستوں کا استعمال ہوتا ہے۔

برازیل کے مقابلے میں بھارت میں بین الاقوامی ہوائی آمد و رفت کو زیادہ ترقی حاصل ہوئی ہے۔ اسی طرح بھارت میں اندرون ملک ہوائی راستوں کا استعمال بھی بڑھتا جا رہا ہے۔

اسے ہمیشہ ذہن میں رکھیں۔  
نقل و حمل کی سہولیات کا فروغ ملک کی تیز ترقی کا اشاریہ ہے۔



شکل ۹۱۱

## جغرافیائی وضاحت

برازیل کے مقابلے میں بھارت میں ریل کے راستے اور سڑکیں زیادہ ہیں۔ سڑکوں کے ذریعے سالانہ ۸۵٪ عوامی سفر اور ۷۰٪ اشیاء کی نقل و حمل ہوتی ہے۔

ریل کے راستوں کی ترقی کی وجہ سے سفر اور اشیاء کی نقل و حمل میں آسانی ہوگئی ہے۔ بھارتی معیشت میں اضافے کے لیے ریل کے راستوں کا حصہ بڑی اہمیت رکھتا ہے۔ ریل کے راستے ہمیشہ سے ہی سفر کا اہم وسیلہ رہے ہیں۔ بھارت کے وسطی حصے، شمال مشرق کی ریاستوں اور راجستھان میں ریل کے راستوں کا جال کم گھنا ہے جبکہ شمالی بھارت کے میدانی علاقوں میں ریل کے راستوں کا جال بہت زیادہ گھنا ہے۔

جس ملک کی وسعت زیادہ ہوتی ہے اس ملک میں دور دراز علاقوں تک سفر طے کرنے کے لیے ریل کے راستوں کی بہت اہمیت ہوتی ہے۔

## کیا آپ یہ کر سکتے ہیں؟

دُگوئی سے صبح سات بجے صائم نے اپنی امی کو فون کیا۔ جیسلمیر میں اس کی امی نے وہاں کے مقامی وقت کے مطابق کتنے بجے فون اُٹھایا ہوگا؟

## برازیل میں مواصلات:



عمل کیجیے۔

آپ کو پتا ہے کہ برازیل کی طول البلدی وسعت زیادہ ہے۔ شکل ۹۱۲ میں برازیل کے انتہائی مشرق اور انتہائی مغرب کے مقامات دیے ہوئے ہیں۔ ان دونوں مقامات کے درمیانی وقت کے فرق کا شمار منٹوں میں کیجیے۔

سے برازیل میں کل چار معیاری وقت تسلیم کیے جاتے ہیں۔ یہ معیاری وقت گرینینچ معیاری وقت (GMT) سے بالترتیب ۲، ۳، ۴ اور ۵ گھنٹے پیچھے ہے۔ نقشے میں لال رنگ کا نمایاں خط برازیل کے منظور شدہ وقت (BRT) کو ظاہر کرتا ہے۔ یہ گرینینچ سے ۳ گھنٹے پیچھے ہے۔

### برازیل میں مواصلات کا فروغ:

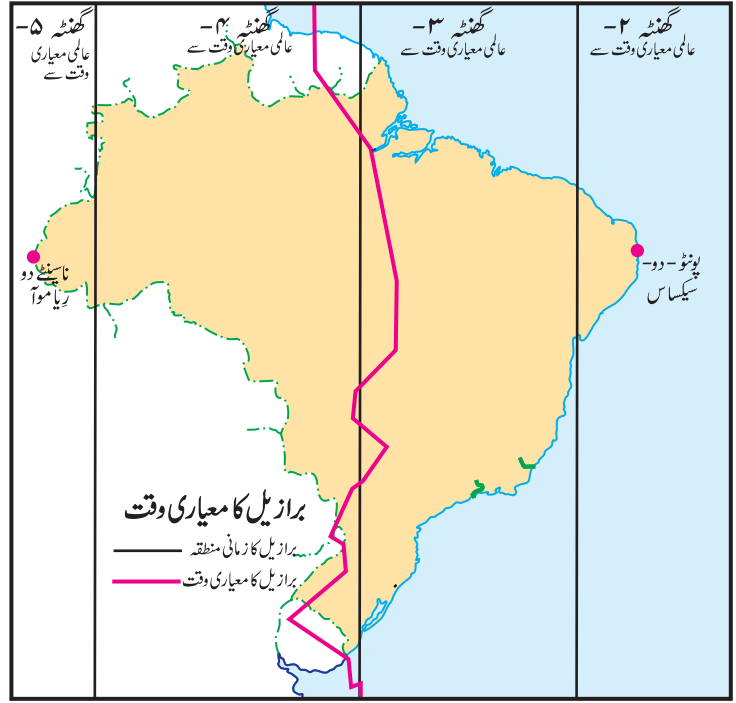
برازیل میں مواصلاتی خدمات کافی ترقی یافتہ اور فعال ہیں۔ اس میں ٹیلی فون، موبائل، ٹیلی وژن نشریات، ریڈیو نشریات، کمپیوٹر اور انٹرنیٹ وغیرہ شامل ہیں۔ برازیل کی تقریباً ۴۵% سے زیادہ آبادی انٹرنیٹ کا استعمال کرتی ہے۔ جنوبی وسطی برازیل میں جدید ترین بنیادی مواصلاتی خدمات موجود ہیں جبکہ شمال اور شمال مغربی حصے میں ان سہولیات کی ترقی آبادی کی کمی کے سبب محدود پیمانے پر ہوئی ہے۔

علاقائی ساخت، وسیع و عریض رقبے والے علاقے، غیر آباد علاقے، گنجان جنگلات وغیرہ رکاوٹوں پر قابو پاتے ہوئے مواصلاتی خدمات کی توسیع برازیل کی معیشت کے لیے ایک چیلنج تھا۔ حالیہ چند سالوں میں برازیل میں ٹیلی فون، اطلاعاتی ٹکنالوجی اور انٹرنیٹ کے استعمال میں اضافے کے سبب مواصلاتی خدمات کو کافی فروغ حاصل ہو رہا ہے۔ خلائی ٹکنالوجی کے ضمن میں برازیل ملکی ٹکنیکی علوم کو فروغ دے کر مصنوعی سیارہ (سیٹلائٹ) روانہ کرنے کی تیاری کر رہا ہے۔

### بھارت میں مواصلات:

شکل ۹ء۱۳ کی مدد سے سوالوں کے جواب لکھیے۔

- ◀ بھارت کے انتہائی مشرقی اور انتہائی مغربی سرور کا طول البلدی فرق بتائیے۔ یہ برازیل کے مقابلے کتنا زیادہ یا کم ہے؟ یہ معلوم کیجیے۔
- ◀ بھارتی معیاری وقت کا طول البلد کون سا ہے؟
- ◀ بھارت کے معیاری وقت اور گرینینچ طول البلد کے وقت کے فرق کو درجات اور وقت میں بتائیے۔
- ◀ بھارت میں مقامی وقت کتنے ہیں؟



شکل ۹ء۱۲: برازیل کا معیاری وقت

انتہائی مغرب میں 'ناسینٹو دو ریو موآ' مقام 'آکرے' ریاست میں ہے۔ اس کا محل وقوع  $33^{\circ} 32' 30''$  شمالی عرض البلد اور  $51^{\circ} 30'$  مغربی طول البلد ہے۔ انتہائی مشرق میں واقع مقام 'پونٹو - دو - سیکساس' ریاست 'پیرائبا' میں ہے۔ اس کا محل وقوع  $28^{\circ} 09'$  شمالی عرض البلد اور  $74^{\circ} 30'$  مغربی طول البلد ہے۔

شکل ۹ء۱۲ کے نقشے کا بغور مطالعہ کیجیے اور نیچے دیے ہوئے سوالوں کے جواب لکھیے۔

- ◀ نقشے کو کتنے منطقوں میں تقسیم کیا گیا ہے؟
- ◀ یہ منطقے کس کے ہیں؟
- ◀ 'عالمی معیاری وقت سے پیچھے' کا کیا مطلب ہے؟
- ◀ برازیل کے کس منطقے میں وقت دیگر منطقوں سے آگے ہے؟
- ◀ یہ وقت دیگر منطقوں کے وقت سے کتنے منٹ آگے ہے؟
- ◀ لال رنگ کا مخصوص خط کیا ظاہر کرتا ہے؟

### جغرافیائی وضاحت

اس ملک کی طول البلدی وسعت کی وجہ سے یہ پتا چلتا ہے کہ انتہائی مشرق اور انتہائی مغرب کے مقامات کے اوقات میں ۱۶۸ منٹ (۲ گھنٹے ۴۸ منٹ) کا فرق ہے۔ ملک بھر میں الگ الگ 'زمانی منطقے' ہیں جس کی وجہ



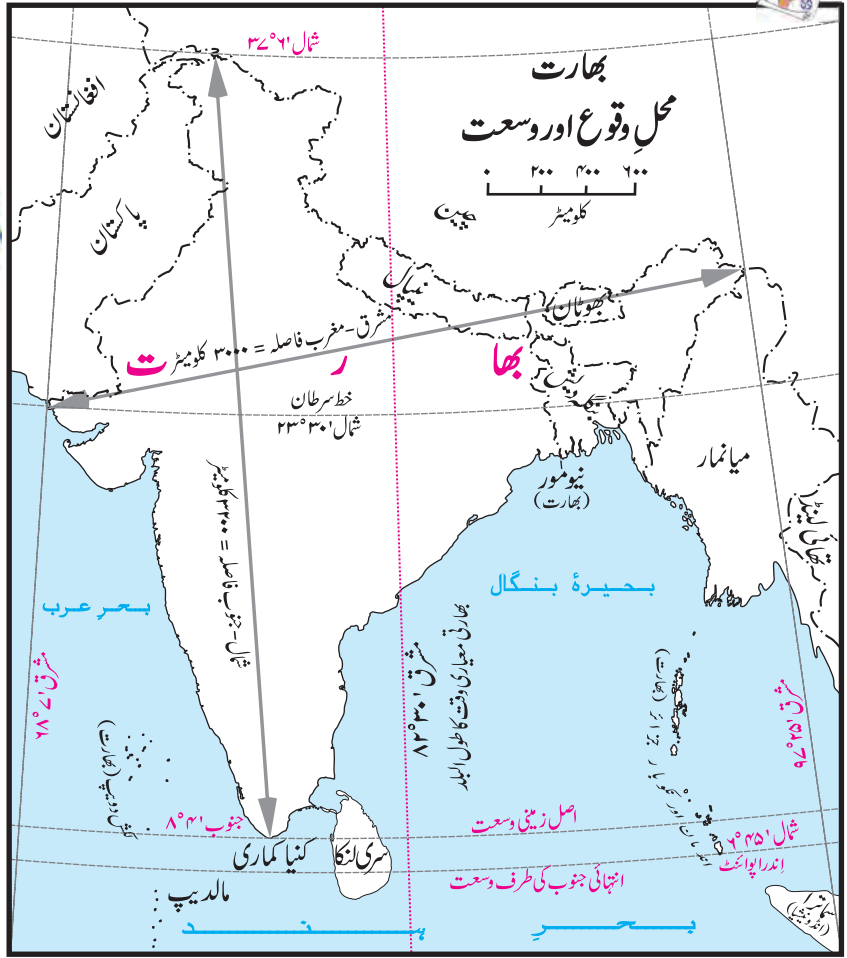
ملکی تکنیکی علوم کی مدد سے تیار کیے گئے مصنوعی سیارچوں اور انہیں دانسنے کی تکنیک کے استعمال کی وجہ سے مواصلاتی شعبے میں بھارت کا مستقبل نہایت روشن ہے۔

### ذرا غور کیجیے

دلی میں دوپہر کے ۱۲ بجے ہیں تو برازیلیا میں کیا وقت ہو رہا ہوگا؟

### آئیے، دماغ پر زور دیں۔

مدیجہ اور صائم ایک کثیرملکی کمپنی میں کام کرتے ہیں۔ ان کی کمپنی کے دو علاقائی دفتر برازیل میں ریو-دی جانیرو اور میناس میں ہیں۔ ان دونوں کی ایک ایک دفتر سے رابطے میں رہنے کی ذمہ داری ہے۔ انھوں نے اپنا وقت اس دفتر کے اسی وقت سے ۱۰ سے ۵ بجے جوڑ لیا ہے۔ اب بتائیے کہ ان دونوں کے دفتری اوقات بھارتی معیاری وقت کے مطابق کیا ہوں گے؟



شکل ۹۱۳: محل وقوع اور وسعت

### کیا آپ جانتے ہیں؟

اسرو (ISRO) (بھارتی خلائی تحقیقی ادارہ): بھارت میں خلائی تحقیق سے متعلق تمام سرگرمیاں اس ادارے کی نگرانی میں جاری ہیں۔ آج تک ISRO نے کئی مصنوعی سیارے کامیابی کے ساتھ خلا میں بھیجے ہیں اور اپنا نام تاریخ میں رقم کیا ہے۔

برازیل میں 'برازیلین خلائی ایجنسی' کی نگرانی میں ملک کی خلائی تحقیق کے پروگرام جاری ہیں۔ جدید اور ترقی یافتہ تکنیک کی مدد سے برازیل میں خلائی تحقیق کے منصوبوں کا خاکہ تیار کیا جاتا ہے۔ ابتدا میں برازیل خلائی تحقیق کے لیے ریاست ہائے متحدہ امریکہ پر زیادہ انحصار کرتا تھا لیکن پچھلے چند سالوں سے اب برازیل چین، بھارت، روس اور یوکرین ملکوں سے مدد لے رہا ہے۔

### جغرافیائی وضاحت

بھارت کی طول البلدی وسعت زیادہ ہے۔ بھارت کے انتہائی مشرق اور انتہائی مغرب کے سروں کے طول البلد کے درمیان وقت میں ۱۲۰ منٹ (دو گھنٹے) کا فرق ہے۔ بھارت میں ایک ہی معیاری وقت تسلیم کیا جاتا ہے۔ بھارتی معیاری وقت کے لیے (IST)  $82^{\circ} 30'$  مشرقی طول البلد کا تعین کیا گیا ہے۔ یہ طول البلد الہ آباد شہر سے ہو کر گزرتا ہے۔ بھارتی معیاری وقت گرینیچ وقت سے ۵ گھنٹے ۳۰ منٹ آگے ہے۔

بھارت میں برقیاتی وسائل کی ترقی کی وجہ سے مواصلاتی صنعت بہت تیزی سے ترقی کرنے والا شعبہ بن چکا ہے۔ اطلاعاتی ٹکنالوجی اور مواصلات کے اس دور میں کمپیوٹر، موبائل، انٹرنیٹ جیسے ڈیجیٹل وسائل کے بڑھتے ہوئے اثرات کی وجہ سے مواصلاتی شعبے کا دائرہ عمل تیزی سے پھیل رہا ہے۔ آج بھارت سب سے زیادہ اسمارٹ فون اور انٹرنیٹ استعمال کرنے والا ملک بن گیا ہے۔



## مشق



- (ج) شمالی بھارت کے میدانی علاقے میں ریل کے راستوں کے گھنے جال نظر آتے ہیں۔  
(د) ملک کی ہمہ جہت ترقی کے لیے نقل و حمل کے راستوں کی ترقی ضروری ہے۔  
(ہ) بین الاقوامی تجارت کے لیے آبی راستوں پر منحصر رہنا پڑتا ہے۔  
۵۔ مناسب جوڑیاں لگائیے۔

ستون 'ب'

ستون 'الف'

- (الف) ٹرانس امیزونین راستہ (i) سیاحتی مقام  
(ب) سرکوں کے ذریعے نقل و حمل (ii) بھارت کا ریلوے اسٹیشن  
(ج) ریلوے دی-جانیرو (iii) سنہری چوگوشہ شاہراہ  
(د) منماڑ (iv) اہم راستہ  
(v) ۴۰° مغربی طول البلد

## ۶۔ فرق واضح کیجیے۔

- (الف) دریائے امیزان اور دریائے گنگا میں آبی نقل و حمل  
(ب) برازیل کا شعبہ مواصلات اور بھارت کا شعبہ مواصلات  
(ج) بھارتی معیاری وقت اور برازیل کا معیاری وقت

## ۷۔ نوٹ لکھیے۔

- (الف) جدید مواصلات  
(ب) بھارت کی فضائی نقل و حمل  
(ج) قدرتی ساخت اور اندرونی آبی نقل و حمل  
(د) معیاری وقت کے فائدے

## سرگرمی:

کسی بندرگاہ / ہوائی اڈے / مواصلاتی مرکز کی سرکھچے اور معلومات حاصل کر کے قلم بند کیجیے۔



## ۱۔ درج ذیل بیانات صحیح ہیں یا غلط، وجوہات کے ساتھ بتائیے۔

(الف) بھارت کے قدرتی تنوع کے سبب سیاحتی پیشے کا مستقبل روشن ہے۔

(ب) سیاحت ایک نابدیدہ قسم کی تجارت ہے۔

(ج) کسی بھی ملک کی ترقی کا ایک اشاریہ اس کے نقل و حمل کے ذرائع کی ترقی ہے۔

(د) برازیل کا معیاری وقت بھارت کے معیاری وقت سے آگے ہے۔

(ہ) بھارت میں سیاحتی پیشے کو حال ہی میں ترقی حاصل ہوئی ہے۔

## ۲۔ مختصر جواب لکھیے۔

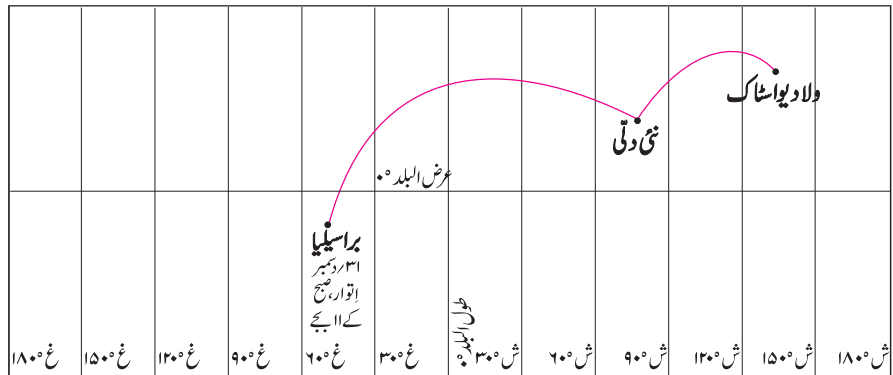
(الف) برازیل کے کون سے عوامل سیاحوں کو زیادہ راغب کرتے ہیں؟

(ب) برازیل کے اندرونی حصوں میں ریل راستوں کی ترقی میں کون سی رکاوٹیں ہیں؟

(ج) کن وسائل کی وجہ سے مواصلات کی رفتار بہت تیز ہو گئی ہے؟

## ۳۔ درج ذیل شکل میں برازیلیا سے ۳۱ دسمبر کو صبح ۱۱ بجے ہوائی جہاز

روانہ ہوا ہے جو ۰° خط استوا کو پار کر کے نئی دہلی کے راستے ولاڈیو اسٹاک مقام تک جائے گا۔ بتائیے جس وقت ہوائی جہاز روانہ ہوا اُس وقت نئی دہلی اور ولاڈیو اسٹاک میں مقامی وقت، دن اور تاریخ کیا ہو سکتی ہے؟



## ۴۔ جغرافیائی وجوہات لکھیے۔

(الف) برازیل میں ماحول دوست سیاحت کو زیادہ ترقی دی جا رہی ہے۔

(ب) برازیل میں آبی راستوں کا فروغ نہیں ہوا ہے۔

## بھارت اور برازیل میں پائے جانے والے مختلف حیوانات اور نباتات



دریائے گنگا کی ڈالفن



ربر



کھیر



دریائے امیزان کی گلابی ڈالفن



گھیکواڑ



نیل گری



پرانہا



ایک سینگ والا گینڈا



نیل گری تاہیر بکری



مال ڈھوک



مہوگنی



گھائے پات



امریکی گدھ (کونڈور)



سنہری شیر نما تامرین